

SERVIZIO INFRASTRUTTURE

CAPITOLATO SPECIALE D' APPALTO

Servizio di Manutenzione delle Autovetture dell'Agencia Laore Sardegna

Art. 1

Oggetto dell'Appalto

Il presente Capitolato disciplina la prestazione d'opera per il servizio di manutenzione programmata, straordinaria e di revisione per tutti gli automezzi di proprietà dell'Agencia Laore Sardegna elencati al successivo Art.2 e per eventuali automezzi che l'Agencia acquisterà durante la vigenza contrattuale, dopo la scadenza della garanzia della ditta produttrice.

Gli automezzi di proprietà dell'Agencia sono distribuiti sul territorio della Regione Sardegna e fanno capo alle 13 Zone individuate al successivo Art. 2.

La Ditta appaltatrice è soggetta all'esatta osservanza di tutte le condizioni stabilite nel presente capitolato.

Art. 2

Ammontare dell'appalto

Il valore stimato del presente appalto su **base annua** è di **€ 82.596,00** (diconsi Euro ottantaduemila cinquecentonovantasei), suddiviso in funzione delle zone come indicato dalla tabella che segue:

Zona 1 - Cagliari	€ 19.373,00
Zona 2 - Muravera	€ 2.964,00
Zona 3 - Iglesias e/o Carbonia	€ 4.566,00
Zona 4 - Sanluri	€ 10.794,00
Zona 5 - Oristano	€ 9.540,00
Zona 6 - Sorgono	€ 1.710,00
Zona 7 - Jerzu e/o Tortolì	€ 4.572,00
Zona 8 - Macomer	€ 5.019,00
Zona 9 - Nuoro	€ 5.124,00
Zona 10 - Olbia	€ 3.948,00
Zona 11 - Tempio	€ 2.286,00
Zona 12 - Alghero	€ 4.708,00
Zona 13 - Sassari	€ 7.992,00
TOTALE	€ 82.596,00 + IVA

Il valore stimato dell'appalto per l'intero periodo contrattuale di **tre anni**, come specificato al successivo Art. 3, è **€247.788,00** (diconsi Euro duecentoquarantasettemilasettecentottantotto).

In relazione alla sovrastante tabella, si chiarisce che gli importi indicati e risultanti sul bando di gara rivestono soltanto carattere convenzionale e rappresentano il limite massimo annuale di spesa d'appalto.

Si riporta di seguito il dettaglio degli automezzi di proprietà dell'Agencia, suddivisi per zone

geografiche il cui centro di riferimento è quello da cui prende il nome la zona stessa; per ogni centro di riferimento la Ditta Appaltatrice dovrà garantire la presenza di un centro di assistenza.

Gli anni di immatricolazione degli automezzi vanno dal 1988 al 2004.

Zona 1 - Cagliari

N.	TIPOLOGIA
14	Fiat Panda 900L
2	Fiat Panda 4x4
7	Fiat Punto
1	Fiat Uno
1	Fiat Stilo
1	Lancia Lybra
1	Fiat Scudo
3	Fiat Ducato
1	Fiat Doblo
1	Fiat Fiorino
1	Ford Courier
1	Renault Express
1	Autocarro
35	TOTALE €19.373,00

Zona 2 - Muravera

N.	TIPOLOGIA
2	Fiat Panda 900 L
1	Fiat Panda 4x4
1	Fiat Punto
1	Land Rover
5	TOTALE €2.964,00

Zona 3 - Iglesias/Carbonia

N.	TIPOLOGIA
4	Fiat Panda 900 L
1	Fiat Panda 4x4
3	Fiat Punto
8	TOTALE €4.566,00

Zona 4 - Sanluri

N.	TIPOLOGIA
12	Fiat Panda 900 L
1	Fiat Panda 4x4
6	Fiat Punto
1	Fiat Uno
19	TOTALE €10.794,00

Zona 5 - Oristano

N.	TIPOLOGIA
14	Fiat Panda 900 L
2	Fiat Panda 4x4

1	Fiat Punto
17	TOTALE €9.540,00

Zona 6 - Sorgono

N.	TIPOLOGIA
3	Fiat Panda 4x4
3	TOTALE €1.710,00

Zona 7 - Jerzu/Tortoli

N.	TIPOLOGIA
2	Fiat Panda 900 L
4	Fiat Panda 4x4
2	Fiat Punto
8	TOTALE €4.572,00

Zona 8 - Macomer

N.	TIPOLOGIA
6	Fiat Panda 900 L
2	Fiat Punto
1	Fiat Uno
9	TOTALE €5.019,00

Zona 9 - Nuoro

N.	TIPOLOGIA
5	Fiat Panda 900 L
1	Fiat Panda 4x4
2	Fiat Punto
1	Fiat Stilo
9	TOTALE €5.124,00

Zona 10 - Olbia

N.	TIPOLOGIA
5	Fiat Panda 900 L
1	Fiat Panda 4x4
1	Fiat Punto
7	TOTALE €3.948,00

Zona 11 - Tempio

N.	TIPOLOGIA
1	Fiat Panda 900 l
2	Fiat Panda 4x4
1	Fiat Punto
4	TOTALE €2.286,00

Zona 12 - Alghero

N.	TIPOLOGIA
3	Fiat Panda 900 L

1	Fiat Panda 4x4
3	Fiat Punto
1	Fiat Fiorino
1	Fiat Scudo
9	TOTALE €4.708,00

Zona 13 - Sassari

N.	TIPOLOGIA
5	Fiat Panda 900 L
5	Fiat Panda 4x4
3	Fiat Punto
1	Fiat Stilo
14	TOTALE €7.992,00

Il numero delle autovetture è indicativo poichè nel periodo previsto dal presente appalto il parco macchine potrà essere eventualmente ampliato o ridotto in relazione alle esigenze dell'Agenzia Laore ed allo stato d'uso dei veicoli.

L'appalto comprende tutte le operazioni relative alla manutenzione programmata e straordinaria e di revisione di tutti i veicoli sopra elencati e per tutto il periodo di vigenza del contratto.

Il numero dei veicoli può essere incrementato o diminuito a totale e piena discrezione dell'Agenzia Laore senza che da ciò possa derivare richiesta alcuna da parte della Ditta Appaltatrice.

Art. 3 **Durata dell'appalto**

La durata del presente appalto di manutenzione è fissato in **tre (3) anni**, consecutivi a decorrere della data dell'inizio del servizio.

L'Agenzia Laore si riserva, qualora sussistano ragioni di convenienza e di pubblico interesse, di chiedere il rinnovo del contratto per un ulteriore anno, agli stessi prezzi e condizioni contrattuali di aggiudicazione, previa valutazione complessiva ed eventuale e motivato provvedimento della stazione appaltante.

A discrezione dell'Agenzia Laore il contratto potrà essere prorogato per sei (6) mesi, esclusivamente al fine di poter esperire la nuova gara d'appalto, previo avviso da comunicare per iscritto all'aggiudicatario almeno trenta (30) giorni prima della scadenza del contratto.

Art. 4 **Criterio di aggiudicazione**

L'offerta dovrà pervenire entro il termine e con le modalità previste nel disciplinare di gara.

L'appalto sarà aggiudicato mediante procedura aperta ai sensi dell' art.17, comma 4, lett. a) della L.R. 07.08.2007, n.5, nonché dell' art.3, comma 37 del D.Lgs. 12.04.2006, n.163, con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante ribasso sull' importo posto a base di gara ex art. 18, comma 1, lett. b) della L.R. 7.08.2007, n. 5, con contratto, da stipulare "a corpo" ai sensi dell' 16, comma 9 della L.R. 7.08.2007, n. 5.

Il prezzo offerto dovrà essere determinato mediante ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi, allegato A, al presente Capitolato.

Per i materiali il riferimento è il prezzario vigente al momento dell'aggiudicazione della gara.

Non sono ammesse offerte in pareggio o in aumento.

Ai sensi del combinato disposto dagli Artt. 86, 87 e 88 del D.Lgs. 163/2006, si procederà alla valutazione della congruità delle offerte anormalmente basse..

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, purché ritenuta congrua e conveniente.

In ogni caso la Stazione Appaltante si riserva la facoltà prevista dall'art. 81, comma 3 del D.Lgs. 163/2006 di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta ammessa risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto; in caso di offerte uguali si procederà per sorteggio.

Art. 5

Requisiti minimi per le imprese concorrenti

Possono partecipare alla gara tutti i soggetti di all'art. 34 del D.Lgs. n. 34/2006, nonchè alle imprese che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'Art. 37, comma 8 del citato decreto e imprese stabilite in Stati diversi dall'Italia (Art. 47 del D.Lgs. n. 34/2006).

Oltre ai requisiti generali previsti dalle Leggi vigenti sono richiesti i requisiti minimi di seguito elencati:

REQUISITI DI IDONEITA' PROFESSIONALE:

iscrizione alla Camera di Commercio, Industria e Artigianato - Ufficio Registro Imprese (o equipollente per Imprese con sede in uno degli Stati membri dell'Unione Europea) per l'esercizio dell'attività oggetto dell'Appalto.

REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICO FINANZIARIA:

la capacità finanziaria ed economica dell'Impresa concorrente dovrà essere attestata, ai sensi dell'Art. 41, lettera c) del D. Lgs. n. 163/2006, mediante la dichiarazione del fatturato globale dell'Impresa e dell'importo complessivo del fatturato relativo ai servizi nel settore oggetto della gara conseguito nei tre anni antecedenti la data della presentazione dell'offerta; quest'ultimo deve essere almeno pari a 250.000,00 €

REQUISITI DI CAPACITA' TECNICA:

La capacità tecnica delle Imprese concorrenti dovrà essere attestata:

- 1) mediante la presentazione dell'elenco dei principali servizi nel settore oggetto della gara eseguiti nei tre anni antecedenti la data di presentazione dell'offerta, con l'indicazione degli importi, delle date e dei committenti; l'ammontare complessivo dei servizi elencati deve essere almeno pari a 250.000,00 €
- 2) mediante dichiarazione del possesso del requisito di "OFFICINA AUTORIZZATA FIAT" o altra casa costruttrice;
- 3) mediante dichiarazione relativa alla disponibilità (proprietà, locazione, leasing, comodato) di locali, strutture, apparecchiature e mezzi idonei all'esecuzione del presente appalto, dislocati in ciascuno dei tredici Comuni indicati come centri di riferimento per le relative zone geografiche, o entro un raggio di **15 chilometri** dal Comune stesso.

Art. 6

Descrizione del servizio

Manutenzione programmata.

La manutenzione programmata delle autovetture deve essere effettuata in funzione dei chilometri percorsi e secondo le indicazioni delle case costruttrici.

Le prestazioni richieste per la manutenzione programmata, prescritte dalle case costruttrici degli automezzi e riportate nei manuali d'uso e manutenzione in dotazione agli stessi, sommariamente riguardano:

1. Controllo condizioni e usura pneumatici, eventuale regolazione della pressione;
2. Controllo funzionamento impianto di illuminazione (fari, indicatori di direzione, emergenza, spie quadro, ecc);
3. Controllo funzionamento impianto tergi cristallo, registrazione spruzzatori;
4. Controllo usura spazzole tergi anteriori e posteriori;
5. Controllo condizioni e usura pattini freno anteriori e posteriori;

6. Controllo condizioni e usura guarnizioni freni a tamburo posteriori;
7. Controllo regolazione corsa freno a mano;
8. Controllo, regolazione corsa o altezza pedale frizione;
9. Controllo visivo condizioni: esterno carrozzeria, protettivo sottoscocca, tratti rigidi e flessibili delle tubazioni (scarico, alimentazione combustibile, freni), elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc);
10. Controllo cinghia dentata comando distribuzione;
11. Controllo tensione ed eventuale regolazione cinghie comando accessori;
12. Controllo visivo condizioni cinghie comandi vari;
13. Controllo, regolazione gioco punterie;
14. Controllo impianto accensione/iniezione (mediante presa diagnosi);
15. Controllo emissione gas di scarico;
16. Controllo livello olio cambio/differenziale;
17. Verifica impianto antievaporazione;
18. Sostituzione cartuccia filtro aria;
19. Ripristino livello liquidi (raffreddamento motore, freni, lavacrystalli, ecc.);
20. Sostituzione candele accensione;
21. Lubrificazione albero di trasmissione (panda 4x4);
22. Sostituzione olio motore;
23. Sostituzione filtro olio motore;
24. Sostituzione filtro carburante;
25. Ogni altro intervento previsto dalle norme di sicurezza e/o dai libretti di uso e manutenzione e qui non specificatamente riportato.

Manutenzione straordinaria.

Riguarda interventi di riparazione degli autoveicoli che prevedono la sostituzione di parti meccaniche, elettriche e di carrozzeria eseguiti con le modalità previste nel presente disciplinare.

Nei casi in cui si rendesse necessaria la riparazione dei mezzi con la sostituzione di pezzi di ricambio, la Ditta appaltatrice dovrà effettuare i lavori di manutenzione straordinaria e compilare, prima di eseguire qualunque intervento, apposito dettagliato preventivo da sottoporre al controllo e accettazione del responsabile dell'Agenzia Laore.

L'esecuzione dei lavori è subordinata ad esplicita autorizzazione scritta.

L'Agenzia Laore si riserva la facoltà di escludere dalla manutenzione straordinaria determinati mezzi o di limitare le prestazioni individuate nel preventivo.

La Ditta appaltatrice dovrà formulare il preventivo secondo i tempi di lavoro e prezziari o delle case costruttrici interessate, pena la rescissione del contratto. Tali prezziari dovranno essere forniti all'ufficio competente dell'Agenzia Laore a cura e spese della Ditta appaltatrice, **entro dieci giorni** dalla stipula del contratto; qualora nel corso della durata del contratto dovessero verificarsi variazioni ai prezzi indicati nei listini presentati all'Agenzia, sarà cura della Ditta Appaltatrice informare l'Agenzia e fornire copie aggiornate dei listini stessi.

I prezzi della manodopera sono quelli offerti dalla Ditta appaltatrice in occasione della aggiudicazione del presente contratto.

Nel preventivo dovranno figurare il tipo, la targa, ed i chilometri in entrata del mezzo. Tale preventivo dovrà contenere inoltre i tempi occorrenti per la riparazione, che decorreranno dalla ricezione della nota di approvazione del preventivo stesso.

A richiesta dell'Agenzia Laore i materiali sostituiti saranno restituiti insieme al mezzo riparato.

Revisione periodica.

La Ditta appaltatrice dovrà provvedere inoltre alle revisioni periodiche delle autovetture, e compresa la preparazione meccanica dei veicoli, in ottemperanza alla normativa vigente in materia.

Lavaggio dei veicoli.

Il lavaggio dei veicoli dovrà essere effettuato, su richiesta dell'ufficio competente, mediante sistema manuale e/o automatizzato, può essere completo, (interno ed esterno) o parziale solo esterno o solo interno.

Servizio Carro attrezzi.

Nei Comuni appartenenti alla Zona la ditta appaltatrice dovrà provvedere al recupero al trasporto delle autovetture non marcianti entro 3 ore dalla comunicazione ed al trasporto del mezzo all'officina autorizzata o nei luoghi indicati dall'Agenzia Laore.

Distribuzione territoriale del servizio.

A tal fine, la Ditta appaltatrice dovrà indicare nel modello dell'OFFERTA le officine abilitate ad eseguire i lavori indicandone la ragione sociale, il recapito telefonico e il numero di fax.

Le officine dovranno essere dislocate per ciascuna Zona nei comuni della tabella seguente:

Zona 1 - Cagliari
Zona 2 - Muravera
Zona 3 - Iglesias e/o Carbonia
Zona 4 - Sanluri
Zona 5 - Oristano
Zona 6 - Sorgono
Zona 7 - Jerzu e/o Tortolì
Zona 8 - Macomer
Zona 9 - Nuoro
Zona 10 - Olbia
Zona 11 - Tempio
Zona 12 - Alghero
Zona 13 - Sassari

Saranno ugualmente ammesse le officine ubicate in altri Comuni entro un raggio di **15 chilometri** dai Comuni summenzionati.

Si riportano per ogni Zona i Comuni in essa compresi, sede di SUT o Uffici Tecnici dell'Agenzia Laore, che fanno capo ai centri che denominano la zona stessa:

Zona 1- Cagliari:

Cagliari, Capoterra, S.Margherita di Pula, Assemini, Sestu, Decimoputzu, Sinnai, Quartu S.E., Dolianova.

Zona 2 - Muravera:

Muravera, Castiadas, Villasalto.

Zona 3 - Iglesias e/o Carbonia:

Iglesias, Carbonia, Giba, Santadi, S.G. Suergiu.

Zona 4 - Sanluri:

Guspini, Villamar, Suelli, Serramanna, Isili.

Zona 5 - Oristano:

Oristano, Ales, Arborea, Siamaggiore.

Zona 6 - Sorgono:

Sorgono, Laconi, Gavoi.

Zona 7 - Jerzu e/o Tortoli:

Jerzu, Tortoli.

Zona 8 - Macomer:

Macomer, Ghilarza, Bosa, Cuglieri.

Zona 9 - Nuoro:

Nuoro, Bono, Orosei, Siniscola.

Zona 10 - Olbia:

Olbia.

Zona 11 - Tempio:

Tempio, Berchidda.

Zona 12 - Alghero:

Alghero, Ittiri.

Zona 13 - Sassari:

Sassari, Thiesi, Sorso, Castelsardo, Ozieri.

Art. 7

Modalità e tempi di esecuzione degli interventi.

Gli interventi di **manutenzione programmata** sono previsti con **frequenza semestrale** per ciascun veicolo e/o in funzione dei chilometri percorsi.

Gli interventi di **manutenzione straordinaria** saranno richiesti alla ditta ogni qualvolta L'Agenzia Laore lo ritenga opportuno in funzione dello stato d'uso dei veicoli.

La richiesta d'intervento, per esigenze derivanti da guasto improvviso, verrà effettuata dall'Agenzia Laore con avviso mediante fax e/o telefono, la ditta dovrà rendersi disponibile entro le 24 ore.

La Ditta appaltatrice dovrà fornire, a tal proposito, un **recapito** fax e telefonico **entro 5 giorni** dalla data di aggiudicazione.

La permanenza in officina del veicolo deve essere limitata al tempo strettamente necessario per la riparazione.

La durata delle lavorazioni dovrà rispettare rigorosamente i tempi delle case costruttrici, con una tolleranza del 10%, esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire l'intervento nei tempi indicati, a causa di oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi.

La Ditta appaltatrice oltre ai lavori di manutenzione previsti dovrà provvedere, quando richiesto:

1. a prelevare l'automezzo dal sito in cui si trova servendosi se necessario di mezzi di soccorso;
2. a consegnare il mezzo riparato presso la sede dell'Agenzia Laore più vicina, previa informazione dell'ultimazione dei lavori per i debiti controlli da parte dell'Agenzia stessa.

I veicoli consegnati alla Ditta appaltatrice dovranno essere custoditi in aree appositamente recintate o all'interno dell'officina stessa.

Art. 8

Qualità e tipologia degli interventi

La ditta appaltatrice deve garantire che gli interventi di manutenzione siano eseguiti a regola d'arte, attenendosi alle norme dei manuali tecnici di riparazione delle case costruttrici che la ditta appaltatrice dovrà possedere e mettere a disposizione dell'Agenzia Laore.

Gli interventi dovranno essere effettuati da manodopera specializzata, con attrezzature ed apparecchiature appropriate e tecnologicamente avanzate. La ditta appaltatrice potrà, nell'interesse dei servizi, variare le qualifiche del personale senza che ciò costituisca diritto a richiedere all'Agenzia Laore l'eventuale maggiore onere che ne derivasse.

Nell'eventualità che gli interventi di manutenzione dovessero arrecare anomalie di funzionamento ad altri apparati del veicolo, la ditta appaltatrice dovrà eliminare i difetti di funzionamento senza alcun onere per l'Agenzia Laore.

Le prestazioni richieste possono essere quelle riguardanti tutti gli apparati (elettrico, frenante, motore, carrozzeria, climatizzazione, ecc.) escluse solo le prestazioni riguardanti i pneumatici.

L'Agenzia Laore si riserva il diritto di effettuare dei controlli durante gli interventi di manutenzione presso le officine della ditta appaltatrice.

La ditta appaltatrice dovrà pertanto consentire l'accesso al personale dell'Agenzia nei locali dove sono situati i mezzi da riparare senza limitazioni di sorta.

La ditta appaltatrice è tenuta, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare gli interventi manutentivi o di riparazione in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali e alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione da parte dell'Agenzia Laore.

La ditta appaltatrice potrà presentare, entro sette giorni dal ricevimento della contestazione scritta, le proprie controdeduzioni, che verranno valutate nell'ambito dell'istruttoria curata dal responsabile del parco automezzi. Qualora al termine dell'istruttoria dovessero continuare a permanere i vizi rilevati, la ditta appaltatrice dovrà provvedere, entro dieci giorni dalla diffida ad adempiere comunicata per iscritto.

Art. 9

Lavori non previsti nei tempari

Per i lavori non previsti nei tempari ufficiali sarà concordato di volta in volta tra la ditta appaltatrice e il personale dell'Agenzia Laore il numero delle ore lavorative e gli eventuali materiali occorrenti.

Art. 10

Parti di ricambio e materiali vari

Le parti di ricambio che verranno fornite dalla ditta appaltatrice dovranno essere originali e nuove, intendendosi per originali materiali aventi le stesse caratteristiche tecniche e tecnologiche e la medesima provenienza di quelli montati dalle case costruttrici dei veicoli in riparazione, per nuovi, quei materiali mai precedentemente montati su veicoli ed in perfetto stato di conservazione.

In deroga a quanto precedentemente previsto, possono essere montati materiali non originali qualora l'Agenzia Laore li autorizzi esplicitamente.

Nel caso che i materiali di ricambio siano cessati di produzione e non risultino più quotati nei listini dei prezzi ufficiali delle case costruttrici dei veicoli, la ditta appaltatrice potrà impiegare materiali di ricambio di diversa provenienza, previa autorizzazione dell'Agenzia Laore.

Tutti i materiali utilizzati nella riparazione dei mezzi dovranno possedere requisiti tecnici almeno pari agli originali.

I pezzi di ricambio montati sugli automezzi dell'Agenzia Laore si intendono garantiti per due anni dalla data di montaggio.

Art.11

Responsabilità della Ditta

Nel caso in cui in fase di lavorazione sul mezzo con le parti smontate si dovessero riscontrare guasti non indicati nella richiesta, il titolare della ditta appaltatrice dovrà tempestivamente informare l'Agenzia Laore, che effettuerà la verifica ed eventualmente rilascerà la ulteriore autorizzazione scritta per le

riparazioni non previste nel preventivo iniziale.

Sono a totale carico della ditta appaltatrice le responsabilità derivanti per incidenti, danni, anche nei confronti di terzi, malfunzionamenti o disservizi che dovessero verificarsi per effetto di una non corretta riparazione delle macchine o per la mancata esecuzione degli interventi previsti dall'Art. 6.

In tale ipotesi la ditta appaltatrice sarà tenuta alla riparazione e al ripristino della funzionalità dei mezzi e all'eventuale risarcimento dei danni che ne dovessero derivare.

La ditta appaltatrice è responsabile per utilizzo di ricambi non originali o non autorizzati dalle case costruttrici e danni conseguenti.

Art. 12 **Sicurezza sul lavoro**

La ditta appaltatrice è obbligata ad osservare tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità degli operai, gli oneri assicurativi, antinfortunistici, previdenziali nonché gli adempimenti relativi al D.Lgs. 81/08 e successive modificazioni e integrazioni, tali oneri sono a carico della ditta appaltatrice.

Art. 13 **Penali**

Per ogni giorno di ritardo sull'esecuzione dei lavori sarà applicata, senza ulteriore aggravio di procedure, una penale del 5% sull'importo relativo alla prestazione oggetto di ritardo.

Deve considerarsi ritardo anche l'ipotesi di servizi resi in modo parzialmente difforme rispetto alle prescrizioni del presente capitolato. Di conseguenza le predette penali verranno applicate sino a quando i servizi non inizieranno ad essere resi in modo effettivamente conforme alle disposizioni del presente capitolato.

L'ammontare delle penalità verrà addebitato sui crediti dell'impresa conseguenti al contratto.

Mancando i crediti o essendo insufficienti, l'ammontare delle penalità verrà addebitato sulla cauzione.

L'applicazione delle predette penali non preclude il diritto dell'Agenzia Laore a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

Il pagamento delle penali non esonera in nessun caso il fornitore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Contestualmente all'applicazione delle penali l'Agenzia Laore ha altresì la facoltà di acquisire il servizio presso altro fornitore, addebitando la maggiore spesa alla ditta appaltatrice inadempiente.

Art. 14 **Cauzioni**

Ai sensi dell'Art. 75, comma 1, del D.Lgs. 163/2006 è dovuta la **cauzione provvisoria** pari al **2%** dell'importo appaltato.

La ditta appaltatrice è tenuta a costituire, ai sensi e per gli effetti dell'art.113 del D.Lgs.163/2006, una **cauzione definitiva** nella misura indicata nel disciplinare di gara.

Detta cauzione viene presentata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni, oggetto del presente capitolato, e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse.

La mancata costituzione della garanzia di esecuzione determina la revoca del provvedimento di aggiudicazione definitiva del servizio.

La garanzia fidejussoria deve essere prodotta esclusivamente in originale, con firma del garante autenticata dal notaio.

Art. 15 **Fatturazione e pagamenti**

Il **pagamento** delle fatture verrà effettuato dall'Agenzia Laore entro **60 giorni** dalla data di ricevimento della fattura previa verifica dell'avvenuta regolare prestazione.

La fattura dovrà avere allegato l'elenco degli interventi con specificato per ciascuno di essi:

- l'automezzo che ha costituito oggetto dell'intervento e il tipo di lavoro eseguito;
- le ore di lavoro e le corrispondenti risultanze economiche in base al corrispettivo orario di aggiudicazione;
- i pezzi diricambio utilizzati e il relativo corrispettivo corrispondente al listino in vigore alla data dell'intervento, con applicato lo sconto praticato in sede di offerta.

Il pagamento verrà effettuato tramite bonifico bancario, sul conto corrente intestato alla ditta appaltatrice.

Ai sensi dell'art.35 comma 32 del D. Lgs.233/2006 convertito in legge n.248/2006, l'effettuazione di ogni pagamento, è subordinata all'acquisizione del DURC.

Art. 16 **Subappalto**

Il subappalto sarà autorizzato in ottemperanza a quanto disposto dall'art.118 del D.Lgs 163/2006.

In tal caso il concorrente che intenda ricorrere al subappalto dovrà indicare in sede di offerta quali parti del servizio intende subappaltare.

Possono essere oggetto di subappalto i lavori di carrozzeria ed il servizio di carro attrezzi.

Art. 17 **Risoluzione del contratto**

L'Agenzia Laore si riserva il diritto di risolvere il contratto stipulato con la ditta appaltatrice, mediante semplice comunicazione scritta con messa in mora di **15 giorni**, da effettuarsi per raccomandata A.R., qualora la stessa risulti inadempiente agli obblighi e divieti derivanti dal presente capitolato, o inottemperante a specifiche prescrizioni, in caso di:

1. Frode o negligenza grave nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
2. Inadempimento alle disposizioni riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti;
3. Manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio;
4. Inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
5. Sospensione o interruzione del servizio da parte dell'appaltatore senza giustificato motivo;
6. Subappalto non autorizzato, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto;
7. Ripetuti interventi manutentivi non risolutivi;
8. Ripetuto mancato recupero degli automezzi in avaria;
9. Riparazione dell'automezzo in modo non idoneo all'uso e tale da essere insicuro;
10. Gravi e ripetute violazioni degli obblighi contrattuali;
11. Applicazione di penali per importo pari o superiore al 10% dell'importo contrattuale.

Nei casi di risoluzione del contratto, la comunicazione della decisione assunta dall'Agenzia Laore è

fatta alla Ditta appaltatrice nella forma della raccomandata A.R., con la contestuale indicazione della data in cui avrà luogo l'accertamento dello stato di consistenza della fornitura.
In caso di risoluzione del contratto l'Agenzia Laore provvederà all'incameramento della cauzione definitiva, salvo promuovere azioni di risarcimento per maggiori ulteriori danni.

Art. 18 **Prezzi contrattuali**

I prezzi offerti in sede di gara si intendono fissi ed invariabili per tutta la durata dell'appalto. Gli stessi si intendono comprensivi di ogni onere, con la sola esclusione dell'IVA.

Art. 19 **Divieto di cessione**

Alla Ditta appaltatrice è fatto assoluto divieto di cedere in tutto o in parte il contratto d'appalto ad altra Ditta, pena la nullità dello stesso.

Art. 20 **Spese**

Tutte le spese inerenti o conseguenti la stipula del contratto d'appalto (diritti di rogito, di copia, di bollo, registrazione, valori bollati, etc.) saranno a carico della Ditta appaltatrice, ad eccezione dell'IVA che sarà invece a carico dell'Agenzia Laore.

Art. 21 **Contenzioso**

In caso di contenzioso fra l'Agenzia Laore e il fornitore del servizio, le controversie relative a diritti soggettivi derivanti dall'esecuzione del contratto possono risolversi mediante transazione in forma scritta, nel rispetto del Codice Civile e secondo le procedure dettate dall'art. 239 del D.Lgs. 12.04.2006, n.163.

Art. 22 **Controversie**

Tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto, comprese quelle non risolte mediante transazione, sono demandate all'autorità giudiziaria, foro competente è quello di Cagliari.

Art. 23 **Osservanza delle norme**

La Ditta appaltatrice, per quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato, è tenuta all'osservanza delle norme e leggi vigenti per gli appalti di pubblici servizi.

In particolare l'Appalto è regolamentato dalle seguenti norme:

- D.Lgs. 12.04.2006, n.163. sm.i.;

Laore

Agenzia regionale
per lo sviluppo in agricoltura



**REGIONE
AUTONOMA
DELLA SARDEGNA**

- L.R. 07.08.2007, n.5;
- Bando di gara;
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Codice Civile per quanto riguarda la materia contrattuale.

Allegato "A" (elenco prezzi)

CATEGORIA	PREZZI
Fiat Uno Manutenzione programmata a corpo	€165,00
Fiat Panda 900 L Manutenzione programmata a corpo	€186,00
Fiat Panda 4x4 Manutenzione programmata a corpo	€190,00
Fiat Punto Manutenzione programmata a corpo	€196,00
Fiat Stilo Manutenzione programmata a corpo	€196,00
Fiat Doblò Manutenzione programmata a corpo	€190,00
Fiat Ducato Manutenzione programmata a corpo	€210,00
Fiat Scudo Manutenzione programmata a corpo	€190,00
Fiat Fiorino Manutenzione programmata a corpo	€170,00
Lancia Lybra Manutenzione programmata a corpo	€200,00
Land Rover Manutenzione programmata a corpo	€230,00
Ford Courier Manutenzione programmata a corpo	€170,00
Renault Express Manutenzione programmata a corpo	€180,00
Autocarro Eurotec Cursor Manutenzione programmata a corpo	
Materiali per meccanica e carrozzeria	Listino ufficiale case costruttrici
Manodopera	€23,00
Lavaggio completo (interno - esterno)	€15,00
Lavaggio interno	€8,00
Lavaggio esterno	€7,00
Revisione periodica	€70,00
Servizio carro attrezzi. Percorso entro 15 Km dal Comune sede dell'officina. Prezzo per ogni singolo intervento, qualunque percorso, andata e ritorno, qualunque chilometraggio.	€50,00
Servizio carro attrezzi. Prezzo, per ogni Km percorso, da aggiungere al prezzo base per l'intervento.	€0,85